

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Szabo

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



Zhotovitel stavby:


Adresa:

Kontakt:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

T: [+420 725 528 626]
E: [info@sbprojekt.cz]



Zhotovitel objektu:


Adresa:




Kontakt:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

T: [+420 725 528 626]
E: [info@sbprojekt.cz]



Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Stanislav Brhel	Ing. Petr Szabo 	Stanislav Brhel 	Stanislav Brhel 

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Kraj:

Olomoucký

Stupeň dokumentace:

DUSP

Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZZ

PZS přejezdu v km 17,872

Tabulka PZS P7535 v km 17,875

Katastrální území:
Hrubá Voda (648591)
Hlubočky (639524)

TUDU:
2191 26

Datum zpracování:
08/2021

Formáty:
A3

Měřítko:
-

Označení (S-kód):
S622000187

Označení zhotovitele:
2003194-01

Označení části:
D.1.1.3

Označení objektu/komplexu:
PS 11-01-31

Číslo přílohy:
1.0.4

Paré:

S-kód:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 7 - D U S P - D 1 1 3 - - P S 1 1 0 1 3 1 - - -

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:
- 2 - 1 0 4 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																										
TRATĚ: Krnov – Olomouc hl. n.							PŘEJEZD v km: 17,875																			
DRUH: PZS 3ZBI							Závory: celé závory				Označení: C/P7535															
Komunikace: státní silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla																			
d _p (m)		21,08		t _x (s)		–		t _u (s)		11		t _v (s)		31,02		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		47				
d _T (m)		43,08		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		–		t _z (s)		–		V _v (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		55				
d _z (m)		43,08		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		–		t _{zz} (s)		31,00		a(m.s ⁻²)		–		β ₂ (°)		53				
d _s (m)		22,00		t _L (s)		52,02		t _o (s)		11		t _r (s)		1		t _{rp} (s)		–		Sp (m)		16				
Kolej číslo		zábrzdná vzdálenost		d _v (m)		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba													
										t _{gA} (s)		t _A (s)		t _{AS} (s)		L _D (m)		t _e (s)		t _f (s)		t _k (s)		t _{kS} (s)		
1		700		500		lichý		17,884		0		256		294		1787		60		90		592		780		
		700		500		sudý		17,868		60		294		294*		3165		0		90		750		780		

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy					T1 HV–HL, T2 HV–HL, T3 HV–HL, T4 HV–HL								
Poloha výhybek a návěstidel:													
Volné úseky:													
nemusí být při:													

VÝSTRAHA														
ozna- čení zač.PÚ	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě k přejezdu V_t (km.h ⁻¹) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.		
C.1	Hrubé Vody		60	867	1064	18,948	12	0	–	–		*) SK		
C.2	Hluboček		60	867	908	16,960	2	0	–	–		*) T4HV–HL		
	OX174		60	867			–	–	28	28		**))		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:														
Při obsazení kolejových úseků při projetí návěstidel:														

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících: B2													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: A, B1, C, D													
Po sklopení břemen závor: A, B, C, D													

POZNÁMKY													
*) Výstraha spouštěna úsekem Nejvzdálenější místo pro: L_D lichý = km 19,662 L_D sudý = km 14,710													
* Bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem S ŽST Hrubá Voda a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed.2 čl. 5.3.19.10 b). Měření mezní doby anulace je ukončeno uvolněním k.ú. T1 HV–HL													
**) Doba t_n (t_{ns}) platí pro OX174 pro odjezd vlaku do ŽST Hrubá Voda po ukončení obsluhy vl. č. 6216													

Sestavil: Brhel Stanislav 19.8.2021

Rekonstrukce TZS Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu P7535 v km 17,872 trati Olomouc – Opava	0305
Tabulka PZS C (P7535) km 17,875 v mezistaničním úseku Hrubá Voda – Hlubočky	